

Datos Generales del Vehículo

REVISOR

Revisario

LOCALIZACIÓN

Madrid

FECHA

01/10/2025

MATRÍCULA

0000XXX

MARCA

Hyundai

MODELO

Tucson

BASTIDOR

XXXXXXXXXX0X0X0000

KILOMETRAJE

XXX.XXX

COMBUSTIBLE

Hibrido

1ª MATRICULACIÓN

01/10/2025

PRÓXIMA ITV

01/10/2029

IMAGEN DEL VEHÍCULO

Estado del exterior

PIEZAS REPINTADAS

Sí No

OBSERVACIONES

El vehículo ha sido repintado en su totalidad, presentando una calidad de pintura uniforme y de buen acabado.

ESESOR MÁXIMO DE LA PINTURA

355 Micras

DESCUADRES

Sí No

OBSERVACIONES

Se aprecia un leve descuadre en el ajuste entre la aleta delantera y el capó del motor.

DAÑOS EN CARROCERÍA

Sí No

OBSERVACIONES

Se aprecian pequeños daños superficiales en la parte frontal del vehículo, compatibles con impactos de gravilla o proyección de piedras durante la circulación.

ÓXIDOS VISIBLES

Sí No

OBSERVACIONES

Presencia de óxidos en componentes del tren trasero, compatibles con la exposición prolongada a la humedad y el uso habitual del vehículo.

ESTADO DE LUNAS Y JUNTAS

Correcto Mal estado

OBSERVACIONES

La luna delantera presenta daños visibles, mientras que la junta de la luna lateral derecha se encuentra agrietada, lo que podría comprometer su estanqueidad.

ESTADO DE FAROS DELANTEROS

Correcto Mal estado

OBSERVACIONES

Los pilotos delanteros del vehículo presentan daños visibles en sus carcasas y tulipas. Estas fisuras provocan pérdida de estanqueidad y riesgo de empañamiento interno. En estas condiciones, el vehículo no superaría una inspección técnica de ITV. Además, los anclajes muestran roturas que afectan a su correcta fijación y seguridad. El coste de sustitución de ambos faros es elevado, lo que incrementa la reparación.

ESTADO PILOTOS TRASEROS

Correcto Mal estado

OBSERVACIONES

El piloto trasero central presenta una grieta visible en la carcasa, lo que puede afectar a su estanqueidad y visibilidad, siendo recomendable su sustitución.

ESTADO GENERAL DE LA CARROCERÍA

Correcto Mal estado

OBSERVACIONES

El vehículo presenta diversos desperfectos tanto estéticos como funcionales. Se ha repintado por completo con buena calidad, aunque se observan pequeños descuadres entre algunos paneles, como la aleta delantera y el capó. La parte frontal muestra impactos leves, probablemente causados por piedras. En el tren trasero hay presencia de óxidos, y tanto la luna delantera como una de sus juntas laterales están dañadas. Los pilotos delanteros presentan graves daños estructurales, comprometiendo su seguridad, y el piloto trasero central está agrietado. En conjunto, se recomienda una revisión completa del sistema de iluminación, lunas y posibles ajustes en carrocería.

Aspectos mecánicos

FUGAS DE LÍQUIDOS O REZUME

No Sí

OBSERVACIONES

Se observa un pequeño rezume de aceite en el motor, compatible con fuga leve en juntas o retenes.

MANIPULACIONES VISIBLES

No Sí

OBSERVACIONES

Se aprecia la sustitución reciente del intercooler del motor, posiblemente debido a una avería previa o mantenimiento correctivo.

ESTADO DE NIVELES

Correcto Mal estado

OBSERVACIONES

Nivel de anticongelante, aceite de motor y líquido de frenos dentro de los valores correctos. No obstante, se recomienda la sustitución del líquido de frenos al presentar un contenido de agua superior al 4%, lo que compromete su eficacia.

ESTADO VISUAL DEL MOTOR

Correcto Mal estado

OBSERVACIONES

A nivel visual, el compartimento motor presenta un estado general algo defectuoso, con presencia de suciedad, signos de desgaste y algunos elementos con aspecto deteriorado o intervenido.

NEUMÁTICOS DELANTEROS

VIDA ÚTIL

SEMANA FABRICACIÓN

AÑO FABRICACIÓN

235/55R18

20%

Semana 3

2024

NEUMÁTICOS TRASEROS

VIDA ÚTIL

SEMANA FABRICACIÓN

AÑO FABRICACIÓN

235/55R18

40%

Semana 13

2024

OBSERVACIONES

Los neumáticos presentan desgaste irregular y profundidad de dibujo próxima al límite legal, siendo recomendable su sustitución para garantizar la seguridad y el agarre del vehículo.

VIDA ÚTIL FRENOS DELANTEROS

20%

VIDA ÚTIL FRENOS TRASEROS

20%

OBSERVACIONES

Se observan discos y pastillas de freno con desgaste visible. Aunque aún funcionales, se recomienda su sustitución en breve para mantener una frenada eficaz y segura.

Interior del vehículo

DESGASTES EXCESIVOS

No Sí

OBSERVACIONES

El habitáculo presenta desgastes excesivos en tapicerías, mandos y revestimientos, evidenciando un uso intensivo y poco cuidado del interior.

ELEVALUNAS, CINTURONES, ASIENTOS, LUCES, MANILLAS

Correcto Mal estado

OBSERVACIONES

El cinturón de seguridad del conductor se encuentra en mal estado, presentando desgaste o funcionamiento deficiente. Además, la manilla interior de la puerta del copiloto no funciona correctamente, lo que impide su apertura desde el interior.

OLORES EN EL HABITÁCULO

No Sí

OBSERVACIONES

Se percibe un notable olor a humedad en el habitáculo, indicativo de posibles filtraciones de agua o problemas de ventilación en el interior del vehículo.

ESTADO GENERAL DEL INTERIOR

Correcto Mal estado

OBSERVACIONES

El interior del vehículo presenta un estado general deficiente. Se observan desgastes excesivos en tapicerías, mandos y revestimientos, especialmente en zonas de uso frecuente. El cinturón de seguridad del conductor está en mal estado y la manilla interior de la puerta del copiloto no funciona, dificultando su apertura desde el interior. Además, se percibe un olor a humedad en el habitáculo, lo que podría indicar filtraciones o deficiencias en el sistema de ventilación.

Diagnosis

DEFECTOS PERMANENTES

No Sí

OBSERVACIONES

Durante la lectura del sistema de diagnosis se detectan errores almacenados en diferentes módulos electrónicos, lo que indica posibles fallos o incidencias pendientes de revisar. (adjuntamos pdf)

INDICIOS DE MANIPULACIÓN DEL KILOMETRAJE

No Sí

OBSERVACIONES

Se detectan indicios compatibles con una posible manipulación del kilometraje, como discrepancias en el historial, lecturas incoherentes en el sistema de diagnosis o signos de intervención en el cuadro de instrumentos.

¿COINCIDE NÚMERO DE BASTIDOR EN DOCUMENTACIÓN Y DIAGNOSIS?

Sí No

Prueba en carretera

ARRANQUE EN FRÍO

Correcto Defectuoso

OBSERVACIONES

Se detecta un funcionamiento defectuoso en el arranque en frío, lo que podría deberse a problemas en el sistema de precalentamiento, alimentación o compresión del motor.

RENDIMIENTO

Correcto Defectuoso

OBSERVACIONES

El rendimiento del motor es defectuoso, presentando falta de potencia y respuesta irregular, lo que podría estar relacionado con fallos en el sistema de inyección, admisión, sobrealimentación o gestión electrónica.

VIBRACIONES O RUIDOS ANÓMALOS

Correcto Defectuoso

OBSERVACIONES

Durante la conducción se perciben ruidos y vibraciones anómalas, posiblemente originadas en elementos de suspensión, transmisión o soportes del motor, recomendándose una revisión detallada para determinar su origen.

Observaciones finales

CONCLUSIÓN DEL REVISOR

El motor presenta fugas de aceite y anticongelante, bajo rendimiento y fallos en el arranque en frío. Se detectan ruidos y vibraciones anómalas, errores en módulos electrónicos y posibles manipulaciones del kilometraje. Aunque los niveles de fluidos son correctos, el líquido de frenos debe sustituirse por exceso de agua. Intercooler recientemente cambiado.

RECOMENDACIONES

Se recomienda reparar las fugas del motor (radiador, vaso de expansión y rezume de aceite), cambiar el líquido de frenos por exceso de agua y revisar discos y pastillas. Es necesario diagnosticar la pérdida de potencia y el mal arranque en frío, además de verificar ruidos y vibraciones. Se deben revisar errores electrónicos, posibles manipulaciones del kilometraje y el estado del intercooler. Tras las reparaciones, se recomienda realizar una segunda prueba dinámica. Se entregará un informe con fotos y vídeos de la inspección.

Texto legal y responsabilidad del informe

La empresa que ha redactado este informe de inspección de vehículo no se responsabiliza de cualquier posible avería o defecto que pudiera sufrir o tener el vehículo objeto del estudio.

En la compra-venta no se nos permite desmontar ningún tipo de elemento del automóvil tales como otros, cubre cárter, llantas, tapas integradas en el motor o los bajos, ni manipular tornillería. Se tratará de establecer la existencia de algún tipo de anomalía en el vehículo, la cual pueda afectar directamente a éste, dentro y fuera de la garantía comercial que da el vendedor.

Este documento no tiene ningún tipo de validez legal.

Este documento es propiedad de REVISAR TU COCHE S.L. Está prohibida su difusión, copia o cualquier acción que afecte negativamente a la empresa.

Además del informe en formato PDF, recibirás un enlace de acceso a las fotografías y vídeos tomados durante la inspección del vehículo, para que puedas consultar con detalle el estado documentado en el momento de la revisión.